

2015

**ACCIDENTS GRAVES ou MORTELS en
parachutisme**

Quelques rappels

Les EAPS doivent déclarer les accidents graves ou mortels

Auprès de la DDCS(PP)

Auprès du Ministère des
Sports

Documents pour la déclaration sur le site de la FFP



4^e LES TROPHÉES DE LA COMMUNICATION

LA FFP LAURÉATE DES TROPHÉES DE LA COMMUNICATION 2014

POUR LA 2^{ÈME} ANNÉE, LA FFP & LA SOCIÉTÉ PHOEBUS COMMUNICATION SE PLACENT EN 4^{ÈME} POSITION.

[▶ EN SAVOIR PLUS](#)

1 2

DÉBUTER, INFORMATIONS PRATIQUES
[EN SAVOIR +](#)

CARTE DE FRANCE DES ÉCOLES
[EN SAVOIR +](#)

DÉVELOPPEMENT & ANIMATION TERRITORIALE
[EN SAVOIR +](#)

ESPACE SÉCURITÉ

DÉPOSER UN REX
[CLIQUEZ ICI](#)

DERNIÈRES NEWS SÉCURITÉ
[EN SAVOIR +](#)
[DIRECTIVES TECHNIQUES](#)

SUR LE SITE de la FFP, vous allez dans l'EXTRANET



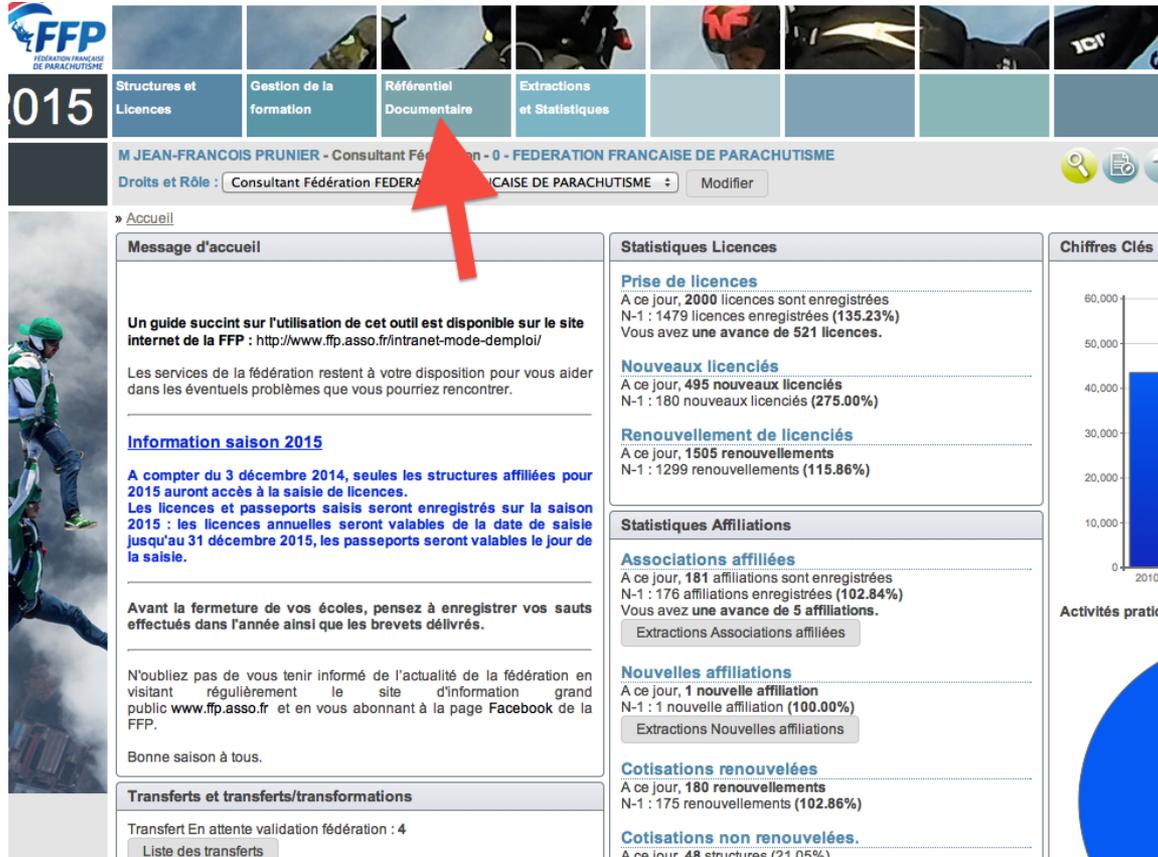
Code utilisateur :
Mot de passe :
> [Retrouver mes identifiants](#)

Entrer

Quitter



Vous entrez vos codes



015 Structures et Licences | Gestion de la formation | **Référentiel Documentaire** | Extractions et Statistiques

M JEAN-FRANCOIS PRUNIER - Consultant Fédération Française de Parachutisme - 0 - FEDERATION FRANCAISE DE PARACHUTISME

Droits et Rôle : Consultant Fédération Française de Parachutisme - CAISE DE PARACHUTISME - Modifier

» Accueil

Message d'accueil

Un guide succinct sur l'utilisation de cet outil est disponible sur le site internet de la FFP : <http://www.ffp.asso.fr/intranet-mode-emploi/>

Les services de la fédération restent à votre disposition pour vous aider dans les éventuels problèmes que vous pourriez rencontrer.

Information saison 2015

A compter du 3 décembre 2014, seules les structures affiliées pour 2015 auront accès à la saisie de licences. Les licences et passeports saisis seront enregistrés sur la saison 2015 : les licences annuelles seront valables de la date de saisie jusqu'au 31 décembre 2015, les passeports seront valables le jour de la saisie.

Avant la fermeture de vos écoles, pensez à enregistrer vos sauts effectués dans l'année ainsi que les brevets délivrés.

N'oubliez pas de vous tenir informé de l'actualité de la fédération en visitant régulièrement le site d'information grand public www.ffp.asso.fr et en vous abonnant à la page Facebook de la FFP.

Bonne saison à tous.

Transferts et transferts/transformations

Transfert En attente validation fédération : 4
Liste des transferts

Statistiques Licences

Prise de licences
À ce jour, 2000 licences sont enregistrées
N-1 : 1479 licences enregistrées (135.23%)
Vous avez une avance de 521 licences.

Nouveaux licenciés
À ce jour, 495 nouveaux licenciés
N-1 : 180 nouveaux licenciés (275.00%)

Renouvellement de licenciés
À ce jour, 1505 renouvellements
N-1 : 1299 renouvellements (115.86%)

Statistiques Affiliations

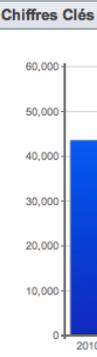
Associations affiliées
À ce jour, 181 affiliations sont enregistrées
N-1 : 176 affiliations enregistrées (102.84%)
Vous avez une avance de 5 affiliations.
Extractions Associations affiliées

Nouvelles affiliations
À ce jour, 1 nouvelle affiliation
N-1 : 1 nouvelle affiliation (100.00%)
Extractions Nouvelles affiliations

Cotisations renouvelées
À ce jour, 180 renouvellements
N-1 : 175 renouvellements (102.86%)

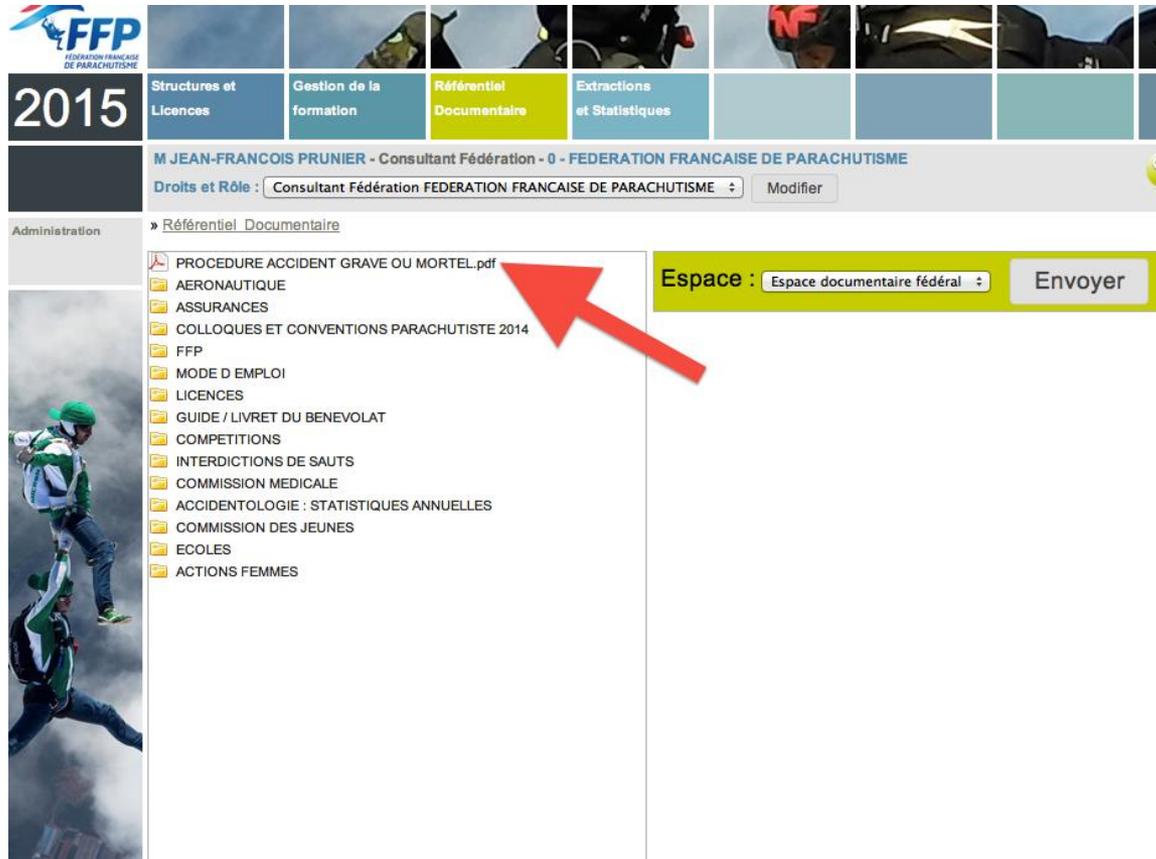
Cotisations non renouvelées.
À ce jour, 48 structures (21.05%).

Chiffres Clés



Activités pratiques

Vous allez dans la rubrique « documentaire »



The screenshot shows the FFP website interface. At the top left is the FFP logo. Below it is a navigation bar with the year '2015' and several menu items: 'Structures et Licences', 'Gestion de la formation', 'Référentiel Documentaire' (highlighted in yellow), and 'Extractions et Statistiques'. Below the navigation bar is a user profile section for 'M JEAN-FRANCOIS PRUNIER - Consultant Fédération - 0 - FEDERATION FRANCAISE DE PARACHUTISME' with a 'Droits et Rôle' dropdown set to 'Consultant Fédération FEDERATION FRANCAISE DE PARACHUTISME' and a 'Modifier' button. The main content area is titled 'Administration' and 'Référentiel Documentaire'. It features a vertical sidebar with a list of folders: AERONAUTIQUE, ASSURANCES, COLLOQUES ET CONVENTIONS PARACHUTISTE 2014, FFP, MODE D EMPLOI, LICENCES, GUIDE / LIVRET DU BENEVOLAT, COMPETITIONS, INTERDICTIONS DE SAUTS, COMMISSION MEDICALE, ACCIDENTOLOGIE : STATISTIQUES ANNUELLES, COMMISSION DES JEUNES, ECOLES, and ACTIONS FEMMES. A red arrow points to the file 'PROCEDURE ACCIDENT GRAVE OU MORTEL.pdf' at the top of this list. To the right of the list is a yellow bar with 'Espace : Espace documentaire fédéral' and an 'Envoyer' button.

Vous choisissez le fichier « procédure accidents graves ou mortels »



PROCEDURE ACCIDENT GRAVE OU MORTEL

Au sein d'un EAPS (Etablissement d'activité physique et sportive)

OBJET

Un accident grave ou mortel de parachutisme est toujours difficile à vivre pour l'encadrement. Ce document est un guide destiné uniquement aux EAPS « parachutisme » (Professionnels non salarié, clubs, écoles associatives ou commerciales); uniquement pour les accidents de parachutistes, à l'exclusion des accidents d'aéronefs.

Il concerne l'EAPS qui opère la séance ainsi que l'EAPS qui a vendu la prestation. Il conviendra d'identifier particulièrement qui sont les EAPS concernés par la déclaration.

Définition de l'accident grave :

- Il présente des risques de suites mortelles,
- Il laisse craindre des séquelles induisant une incapacité totale ou partielle,
- Il laisse penser que le matériel parachute peut être en cause.

REFERENCES REGLEMENTAIRES

- Article R.322-6 du code du sport
- Article A 322-166 du code du sport
- Instruction 08-161JS du 24 décembre 2008

RESUME

- L'exploitant d'un établissement sportif doit déclarer auprès des services du Préfet (DDJS) tout accident grave survenu dans son établissement (Code du sport article R 322-6).
- Il doit également le déclarer aussi auprès du Ministre (Code du sport article A 322-166).
- Le Ministre ou le Préfet déclenche une enquête administrative (Code du sport articles R 322-8 et A 322-166).
- Un rapport de première information est rédigé (Code du sport article A 322-166).

PROCEDURE GUIDE

AVANT L'ACCIDENT

- 1- Identifier et réunir :
 - a. les moyens de transport vers les lieux,
 - b. les moyens médicaux,
 - c. les moyens de protection (couverture, parasol, etc.),

Il convient également d'identifier les accès dans les environs de la zone de sauts.
- 2- Identifier les services qui devront être contactés (services de secours, forces de l'ordre, organismes administratifs).
- 3- Noter les numéros utiles dans un lieu accessible à l'ensemble de l'encadrement:
 - a. téléphone secours,
 - b. téléphone forces de l'ordre,
 - c. téléphone et fax DDOS ou DDCSPP,
 - d. téléphone et fax Ministère des sports,
 - e. téléphone et fax FFP,
 - f. téléphone portable DTN et responsable des enquêtes.
- 4- Une fois par an, en absence de pratiquants, mettre en place une répétition avec exercices pratiques. Réfléchir à une stratégie de réponses en cas de sollicitation de la presse.

Douze dossiers ouverts
pour les accidents en 2015

1 reliquat d'un accident en 2014

En 2015

- 8 morts
- 1 blessé grave, séquelles sévères et handicap lourd
- 3 blessés graves, séquelles modérées

LENS

1 mort ; deux blessés légers

- Homme ; 32 ans ; 650 sauts ; CROSSFIRE 109
- Collision entre le parachutiste et un gyrocoptère
- Le parachutiste remontait l'axe de piste pendant que le gyrocoptère décollait.
- Enquête :
 - Volonté de se poser ailleurs que sur la zone dédiée
 - Difficultés de repérage respectif
 - Problème de pilotage
 - Problème physiologique
 - autre cause indéterminée
- Enquête terminée ; rapport en cours de parution

PERONNE

1 mort

- Homme ; 30 ans ; + 950 sauts ; CROSSFIRE 99
- Détérioration de l'extrados de la voile ; dégonflement lors du dernier virage
- Enquête :
 - Vétusté de la voile
 - Plis sur l'extrados de la voile
 - Nombre de sauts indéterminé pour la voile
- Enquête terminée, rapport en cours de parution



PAMIERS

1 mort

- Homme ; 34 ans ; 7900 sauts ; LEIA 75
- Collision avec le sol en virage engagé
- Enquête
 - 2 tours prolongés par un troisième qui s'accélère
 - Perte de contrôle
 - changement de pilotage pour les dernières générations de voilures
- Enquête terminée, rapport paru

CORBAS

1 blessé grave

- Homme ; 39 ans ; + 800 sauts ; CROSSFIRE 99
- Collision très violente avec le sol lors de l'atterrissage
- Enquête
 - Erreur parachutiste
 - Arrondi aux élévateurs avant au lieu des commandes
- Enquête terminée ; pas de rapport

GRENOBLE

1 mort

- Homme ; 27 ans ; 573 sauts ; Katana 107
- Collision avec le sol en virage engagé
- Enquête :
 - Manœuvres mal maîtrisées à l'atterrissage
 - Gêne par un parachutiste se posant en dessous sous voile de secours
 - Parachutiste probablement détecté tardivement
 - Réaction d'évitement inapproprié
- Enquête terminée ; rapport publié

CASTELNAU

1 mort

- Homme ; 38 ans ; 985 sauts ; J VX 71
- Collision avec le sol suite à un virage engagé
- Enquête
 - Prépositionnement (point de setup) un peu mal positionné
 - Trajectoire en fin d'arc de recouvrement se terminant dans le « swoop pond »
 - Temps de latence
 - Probable volonté d'éviter le « swoop pond »
 - Début d'arrondi trop bas (2 mètres environ)
 - Trajectoire mal maîtrisée
 - Questionnement sur le rapport fréquence de saut/type de voile
- Enquête terminée ; rapport publié

LE PUY

1 mort

- Homme ; 44 ans ; 810 sauts ; Parapentiste KATANA 97
- Collision avec le sol en virage engagé
- Enquête
 - Manque très important de hauteur durant la manœuvre
 - Mauvaise appréciation de la hauteur
 - Essai d'une nouvelle manœuvre
- Enquête terminée, rapport paru

SAUMUR

1 blessé grave ; séquelles modérées

- Homme ; 35 ans ; > 2000 sauts ; vélocity 75
- Collision avec le sol suite à un virage engagé
- Enquête :
 - Erreur du parachutiste
 - Début de virage trop bas
- Enquête terminée ; pas de rapport

BOULOC

1 mort

- Homme ; 70 ans ; 1460 sauts ; Stiletto 170
- Arrondi trop tardif
- Blessé ; évacué sur hôpital
- Décède trois jours plus tard de ses blessures
- Enquête :
 - Erreur du parachutiste
 - Blessures internes
- Enquête terminée ; rapport publié

DONCOURT

Blessée grave

- Femme ; 35 ans ; > 5000 sauts ; Storm 150
 - Très probable perte de connaissance sous voilure
 - Pas de raisons définies de cette perte de connaissance
- Enquête terminée ; pas de rapport

LE BLANC

- Homme ; 19 ans ; premier saut en OA ; Navigator 240
- Voilure en autorotation ; PDS basse hauteur ; impact pendant le déploiement du secours
- Enquête
 - Très mauvaise sortie.
 - Procédure de secours à trop basse hauteur
- Enquête en cours

LILLE

- Homme ; moniteur PAC ; en fonction à droite
- Percute le sol sans ouverture des parachutes
- Enquête
 - Après séparation le parachutiste continue sa chute
 - En chute, la vidéo montre que toutes les poignées sont en place et accessibles
 - Au sol, l'examen montre que toutes les poignées sont en place et accessibles
 - Déclencheur éteint lors de ce saut
- Acte volontaire
- Enquête terminée ; rapport publié

650 sauts

+ 950 sauts

7500 sauts

+ 800 sauts

573 sauts

985 sauts

810 sauts

+ 2000 sauts

Crossfire 109

Crossfire 99

Leïa 75

Crossfire 99

Katana 107

JVX 71

Katana 97

Vélocity 75