



FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp 75 012 Paris

Tél. : 01 53 46 68 68

E-mail : ffp@ffp.asso.fr Site: www.ffp.asso.fr

NOTE D'INFORMATION

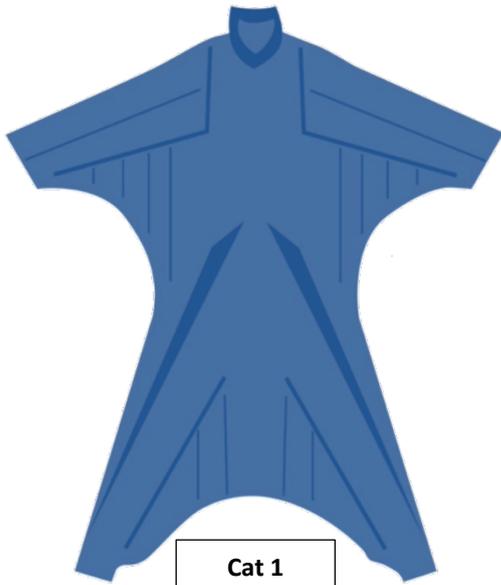
Date : 05 mars 2025

Ref : 25.0133

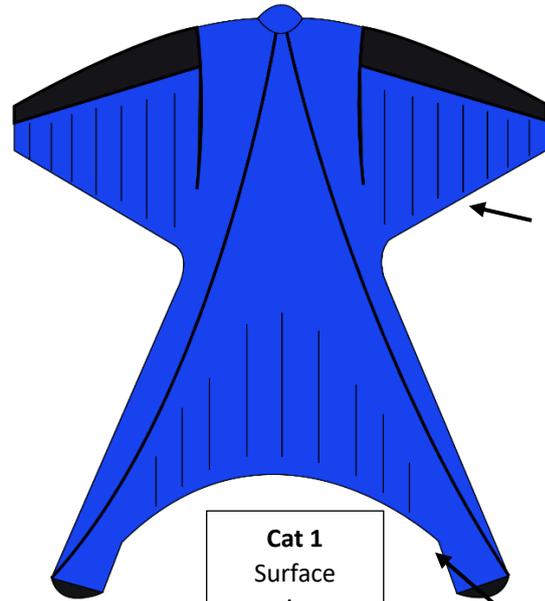
Classification des combinaisons wingsuit et tracksuit

- Ce document a pour objectif de classer les combinaisons en fonction de leur taille dans les catégories 1, 2 et 3.

Classification par catégorie des combinaisons wingsuit



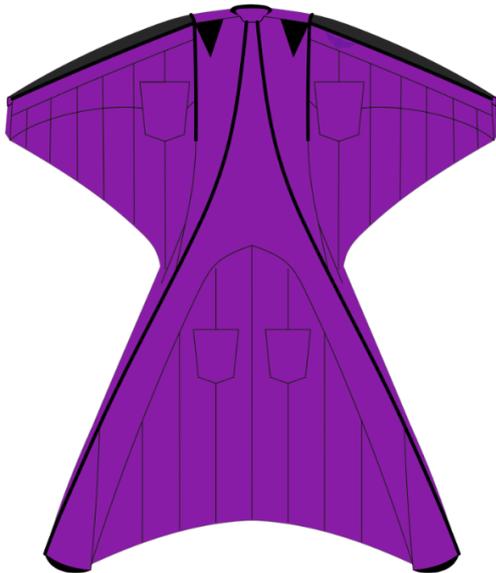
Cat 1
Surface
minimum
usuelle



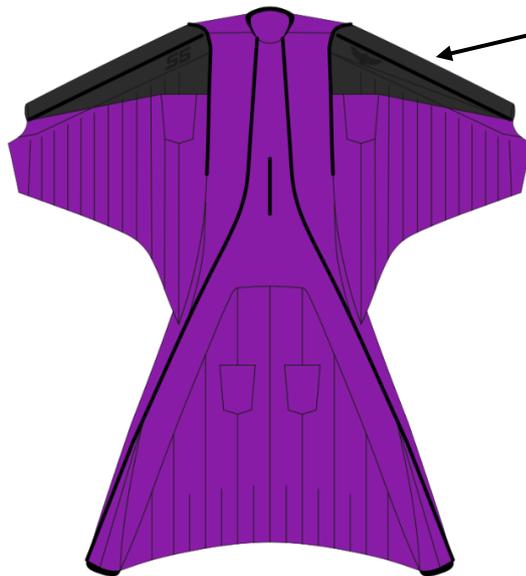
Cat 1
Surface
maximum
autorisée

Les ailes de bras
doivent
s'implanter des
poignets
jusqu'au bassin

L'ancrage de
l'aile de jambe
ne doit pas
dépasser la
cheville



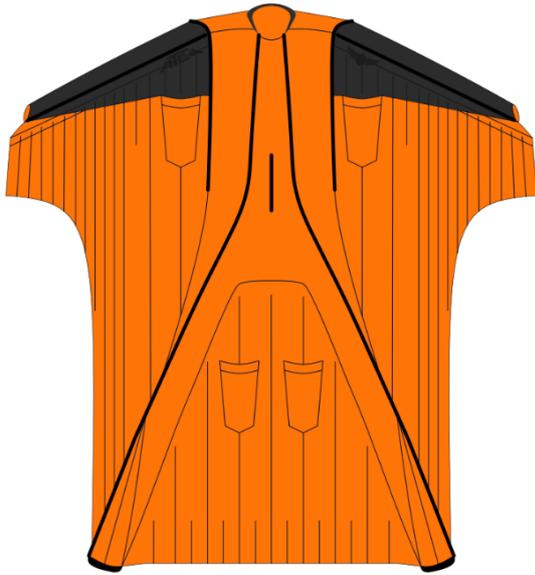
Cat 2 Surface
minimum usuelle



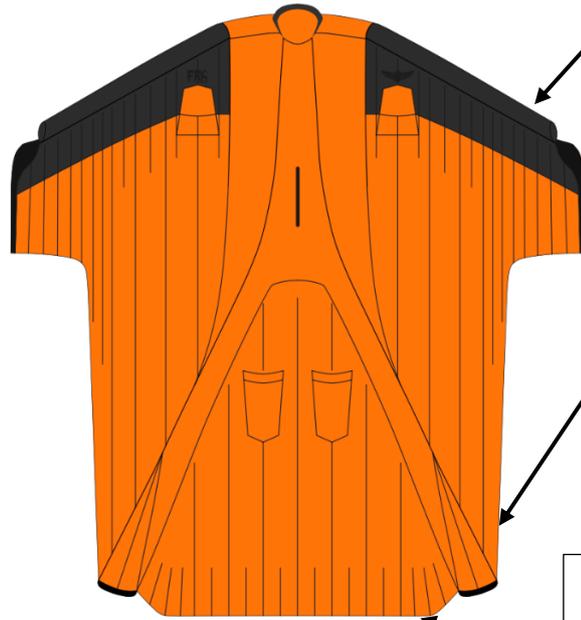
Cat 2 Surface
maximum

Les ailes de bras
peuvent être
munies de
baguettes semi-
rigides d'une
longueur comprise

Sur certaines
combinaisons Les
ailes de bras
rejoignent le
milieu du mollet



Cat 3 Surface minimum usuelle



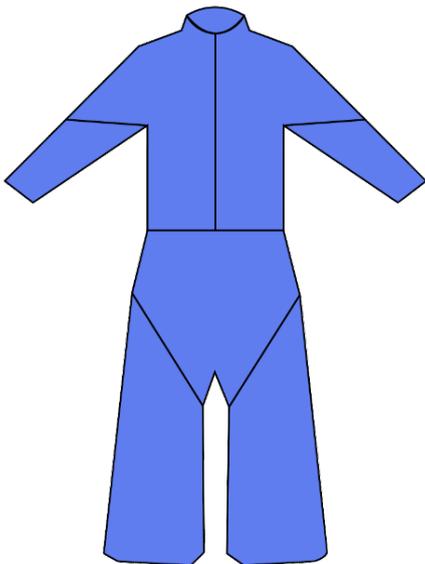
Cat 3 Grande surface

Les ailes de bras sont munies de baguettes semi-rigides d'une longueur comprise entre 25 et 40 cm

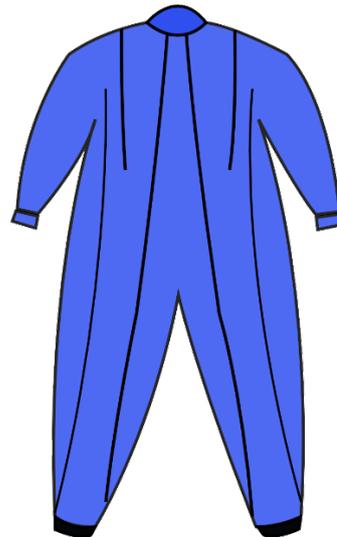
Les ailes de bras rejoignent les chevilles

L'aile de jambes dépasse largement la pointe des pieds

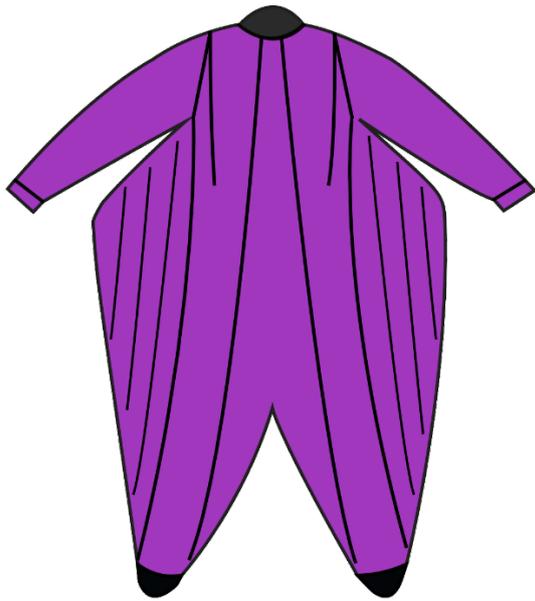
Classification par catégorie des combinaisons tracksuit



Cat 1 Surface minimum usuelle

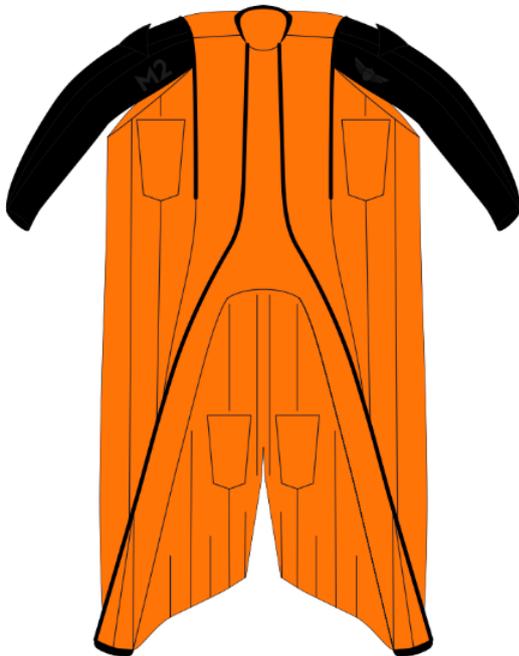


Cat 1 surface maximum autorisée

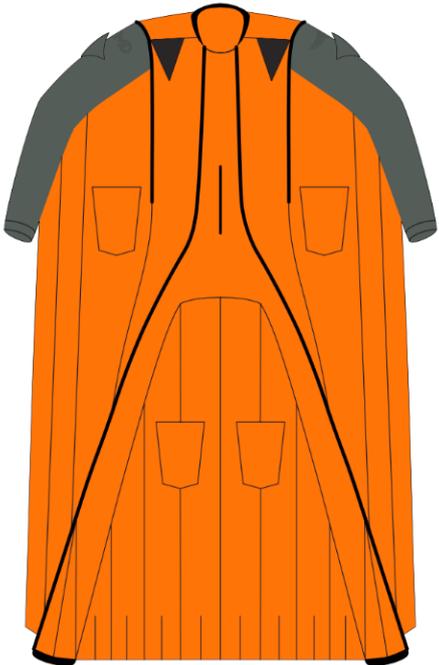


La catégorie 2 permet encore une grande liberté des jambes et des bras.

Cat 2
Surface maximum



Cat 3
Surface minimum usuel



Cat 3
Grande surface



Cat 3
Grande surface

Les « grosses » tracking suit de catégories 3 ne permettent pas une grande liberté de mouvement au niveau des bras et ont une grande aile de jambe.