



801 – Info Presse

*L'équipe de France de Pilotage sous Voile
s'entraîne à Orléans (45), du 14 au 20 avril 2025*

Du 14 au 20 avril 2025, l'équipe de France de Pilotage sous Voile se retrouvera à Orléans (45) pour un stage d'entraînement.

Un stage de cohésion et de progression

Après un premier stage en Arizona, cet entraînement permettra aux membres du collectif de perfectionner la précision et la qualité des atterrissages, sous le regard attentif de Cedric Veiga Rios, coach national de la discipline. Le groupe souhaite ainsi renforcer ses acquis, conscient que la réussite passera par une préparation minutieuse face à une concurrence mondiale de plus en plus exigeante. Kévin Techer ne pourra pas participer à ce stage pour des raisons professionnelles, mais il sera de retour avec ses coéquipiers en juillet. C'est aussi un temps de cohésion suite à l'intégration de deux nouveaux membres, Antoine Costantini et Clément Brissaud. Clément poursuit d'ailleurs son apprentissage du harnais « type mutant » et travaille l'enchaînement des sauts avec cet équipement. Des membres du collectif Espoir seront également présents, désireux de progresser et d'apprendre aux côtés des athlètes plus expérimentés.

Du 14 au 20 avril 2025 : collectif Pilotage sous Voile en entraînement à Orléans (45)

Entraîneur national : Philippe Schorno ([voir la fiche entraîneur](#))

Coach national : Cédric Veiga Rios ([voir la fiche coach](#))

LE COLLECTIF

(cliquez pour retrouver le palmarès de chaque athlète)

[Cédric Veiga Rios](#), [Gérard Burnside](#), [Aurélien Lemaire](#), [Clément Brissaud](#), [Antoine Costantini](#)

Le Pilotage sous Voile

Le Pilotage sous Voile (ou Canopy Piloting) est l'une des disciplines les plus techniques du parachutisme. Les premiers Championnats du monde ont eu lieu en 2006 mais le PSV n'est réellement apparu en France qu'en 2011. Cette discipline, très visuelle, voile ouverte, consiste en un posé en « sur-vitesse » sur une zone dédiée, après avoir entamé une trajectoire horizontale sur un plan d'eau dans une phase où la voile est « plane », grâce à une prise de vitesse, par virages serrés, débutée entre 300 et 700 mètres d'altitude pour accélérer la vitesse de la voile.

Trois épreuves sont regroupées dans le Pilotage sous Voile :

- **La vitesse** : passer le plus rapidement possible entre 2 capteurs éloignés d'environ 70 mètres et disposés sur une courbe de 70°
- **La distance** : aller le plus loin après avoir touché l'eau
- **La précision** : se poser dans une cible de 2 mètres par 1 mètre, debout, après avoir parcouru 4 zones d'environ 40 mètres au total en touchant l'eau avec le pied

Relations presse : Margaux Schneider – 07 85 83 91 41

contact@phoebus-communication.com

www.ffp.asso.fr

Retrouvez les informations de la [**Fédération Française de Parachutisme ici**](#)